

Số 155-BC/HU

BÁO CÁO

Tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”

Thực hiện Kế hoạch số 48-KH/TU, ngày 12/07/2022 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về việc tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư TW Đảng (khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”. Ban Thường vụ Huyện ủy Đam Rông báo cáo tổng kết 10 năm thực hiện cụ thể như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH

1. Khái quát đặc điểm, tình hình

Đam Rông là huyện miền núi, nằm ở phía Bắc của tỉnh Lâm Đồng, với địa hình đồi núi, đường nhỏ, hẹp, đèo dốc, nhiều đoạn đường đã xuống cấp; nhiều khu vực tuyến đường tầm nhìn còn hạn chế, nhiều khúc cua gấp. Mặt khác, với dân số trên 65% là người đồng bào dân tộc thiểu số nên ý thức chấp hành pháp luật về giao thông của người dân còn hạn chế, đời sống nhân dân còn nhiều khó khăn. Những năm gần đây, cùng với sự phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, số lượng phương tiện gia tăng khá cao, ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, đặc biệt là đối tượng thanh, thiếu niên chưa nghiêm, các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông được phát hiện, xử lý thường xuyên nhưng vẫn tái diễn, gây ảnh hưởng trực tiếp đến tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

2. Tình hình trật tự an toàn giao thông, tai nạn giao thông trên địa bàn huyện (từ ngày 15/9/2012 đến ngày 14/5/2022)

Ngay sau khi Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư TW Đảng (khóa XI) và Kế hoạch số 57-KH/TU, ngày 01/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” được ban hành, các cấp ủy đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể, các tổ chức chính trị trên địa bàn huyện đã tổ chức quán triệt nội dung Chỉ thị, kế hoạch đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và các tầng lớp nhân dân trên địa bàn huyện. Qua triển khai thực hiện, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện

có nhiều chuyển biến tích cực. Ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông từng bước được nâng lên. Không xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, đua xe trái phép. Tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng không xảy ra.

Tuy nhiên, bên cạnh đó vẫn còn tồn tại những yếu tố nguy cơ gây mất trật tự an toàn giao thông. Các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông được phát hiện, xử lý thường xuyên nhưng vẫn tái diễn; tình hình tai nạn giao thông vẫn còn ở mức cao. Từ ngày 15/9/2012 đến 14/5/2022, trên địa bàn huyện xảy ra 50 vụ tai nạn giao thông, làm 42 người chết, 45 người bị thương, thiệt hại tài sản khoảng 685.000.000đ. Đặc biệt nghiêm trọng: 00 vụ, Rất nghiêm trọng: 00 vụ; nghiêm trọng: 50 vụ. Địa bàn xảy ra tai nạn: Quốc lộ 27: 08 vụ; Đường Tỉnh lộ 23 vụ; đường liên thôn, liên xã: 19 vụ. Nguyên nhân: Điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn: 08 vụ; đi không đúng phần đường, làn đường: 19 vụ; tránh, vượt sai quy định: 08 vụ; điều khiển phương tiện quá tốc độ 05 vụ; nguyên nhân khác: 02 vụ.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 30/NQ-CP, ngày 01/3/2013 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW; Kế hoạch số 57-KH/TU; Kế hoạch 85-KH/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Kế hoạch số 138-KH/ĐUCA, ngày 18/6/2019 của Đảng ủy Công an Trung ương về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW. Ban Thường vụ Huyện ủy đã ban hành Kế hoạch số 39-KH/HU, ngày 29/11/2012 về *“Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”* và lãnh đạo, chỉ đạo các ngành, địa phương thực hiện nhiều giải pháp đồng bộ triển khai thực hiện; ban hành Kế hoạch số 90-KH/HU, ngày 13/6/2019 về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI).

Các cấp ủy, tổ chức cơ sở đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội từ huyện đến cơ sở đã xây dựng Kế hoạch và tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc Kế hoạch 39-KH/HU, ngày 29/11/2012 của Ban Thường vụ Huyện ủy về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự,

an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Kế hoạch số 90-KH/HU ngày 13/6/2019 của Ban Thường vụ Huyện ủy về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI). Đồng thời, mở Hội nghị quán triệt, triển khai Chỉ thị số 18-CT/TW; Kết luận số 45-KL/TW đến toàn thể cán bộ, đảng viên trên địa bàn huyện.

Thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn việc triển khai thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp đã được nêu trong Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI; Kế hoạch số 57-KH/TU, ngày 01/11/2012, Chỉ thị số 31-CT/TU, ngày 22/4/2015; Nghị quyết số 06-NQ/TU, ngày 11/11/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Kế hoạch số 39-KH/HU, ngày 29/11/2012 của Thường vụ Huyện ủy về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI trên địa bàn huyện đảm bảo quyết liệt, đồng bộ đạt mục tiêu, yêu cầu giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông. Đồng thời yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, nhân dân gương mẫu thực hiện, tích cực vận động gia đình và người thân nghiêm túc chấp hành, thường xuyên đấu tranh, phê phán, ngăn chặn các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông và chống tiêu cực trong lĩnh vực giao thông vận tải.

2. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông

Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông được xác định là công tác thường xuyên và lâu dài. Huyện ủy, Ban Thường vụ Huyện ủy đã chỉ đạo các cấp ủy đảng, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể từ huyện đến cơ sở thường xuyên đổi mới nội dung và hình thức tuyên truyền, kết hợp tuyên truyền thường xuyên với tuyên truyền theo chiến dịch; nâng cao hiệu quả phối kết hợp giữa các phòng, ban, ngành, đoàn thể của huyện và chính quyền các xã trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

Các cấp ủy đảng, đoàn thể và tổ chức chính trị - xã hội đã tổ chức phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông tới cán bộ, đảng viên trong các đợt sinh hoạt định kỳ và gắn với việc xây dựng “*văn hóa giao thông*”; lấy việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông là một trong những tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, hội viên. Qua đó, nâng cao nhận thức và việc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông của cán bộ, đảng viên và nhân dân trên địa bàn huyện. Kết quả thực hiện như sau:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện:

Hướng dẫn Mặt trận các xã tổ chức tuyên truyền, vận động nhân dân xây dựng 18 mô hình khu dân cư kiểu mẫu; 28 mô hình khu dân cư tiêu biểu. Trong đó, chú trọng vận động nhân dân thực hiện có hiệu quả các tiêu chí về “*Đoàn kết xây dựng cơ sở hạ*

tăng đồng bộ, sử dụng hiệu quả, với các tiêu chuẩn như: có mô hình tự quản ở mỗi trục đường chính; mỗi đoạn đường qua nhà dân các hộ giữ gìn, bảo đảm sạch đẹp; 100% hộ dân không lấn chiếm lòng lề đường; 100% hộ dân chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông". Hướng dẫn Mặt trận các xã phối hợp tổ chức 832 buổi tuyên truyền, phổ biến pháp luật, có 57.550 lượt người tham gia; trong đó, tập trung tuyên truyền, vận động Nhân dân tham gia bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông tại địa bàn dân cư.

- Huyện đoàn Đam Rông:

Tổ chức 51 đợt tuyên truyền, với 11.500 lượt đoàn viên, thanh niên tham gia. Phối hợp với chi đoàn các trường học duy trì 27 cổng trường an toàn giao thông; 16 đội hình xung kích bảo đảm an ninh trật tự; 04 câu lạc bộ tuổi trẻ phòng chống tội phạm; 521 buổi lồng ghép tuyên truyền; tổ chức và tham gia 17 hội thi, hội diễn liên quan đến an toàn giao thông.

- Hội Nông dân huyện:

Tuyên truyền Luật giao thông đường bộ, Chỉ thị số 18-CT/TW, Kết luận số 45-KL/TW thông qua 152 buổi họp thôn, tổ dân phố có 9.980 lượt người tham gia.

- Hội Phụ nữ huyện:

Tổ chức tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các buổi sinh hoạt hội, trong các dịp Quốc tế Phụ nữ 8/3, ngày Phụ nữ Việt Nam 20/10 thu hút được 21.200 lượt người tham gia. Trong đó, có 10.570 lượt chị em phụ nữ đồng bào các dân tộc thiểu số.

- Hội Cựu chiến binh:

Tổ chức đăng ký thi đua cho 8/8 xã về hoạt động của Hội. Trong đó, có nội dung thi đua "*Hội viên và con em hội viên chấp hành tốt Luật an toàn giao thông*"; tổ chức cho 100% hội viên của Hội ký cam kết không vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao huyện:

Thực hiện 396 chuyên mục An toàn giao thông (396 chuyên mục phát thanh); 295 phóng sự (180 phóng sự phát thanh, 115 phóng sự truyền hình); 181 lượt phỏng vấn phát thanh; 733 tin (424 tin phát thanh, 309 tin truyền hình). Tổng thời lượng tuyên truyền phóng sự phát thanh 1.980 phút; phóng sự truyền hình 820 phút; tin phát thanh 760 phút; tin truyền hình 280 phút; chuyên mục 915 phút; phỏng vấn phát thanh 910 phút.

- Phòng Tư pháp huyện:

Tổ chức 120 buổi tuyên truyền cho khoảng 5.120 lượt tuyên truyền viên, trưởng các thôn, cán bộ, công chức của các xã trên địa bàn huyện về Luật Giao thông

đường bộ, Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, ngày 30/12/2019 của Chính phủ; Nghị định 123/NĐ-CP, ngày 28/12/2021 của Chính phủ; cấp phát 11.150 cuốn Đề cương tuyên truyền pháp luật giao thông đường bộ và cấp phát 28.450 tờ rơi tìm hiểu Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định 123/NĐ-CP, ngày 28/12/2021 của Chính phủ sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt. Tổ chức 45 hội nghị tuyên truyền, thu hút 11.250 lượt người tham gia.

- Phòng Giáo dục - Đào tạo và các trường học:

Chỉ đạo các trường học chú trọng triển khai thực hiện các chương trình giáo dục an toàn giao thông chính khóa cho học sinh theo yêu cầu và lộ trình tại Nghị quyết số 12/NQ-CP, ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2020; Tuyên truyền cho học sinh nắm vững các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, nội dung trọng tâm là: Ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, các hành vi ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông; các quy định về tín hiệu giao thông đường bộ, biển báo giao thông đường bộ (*biển báo cấm, biển báo nguy hiểm, biển hiệu lệnh, biển chỉ dẫn*) về màu sắc, hình dạng

- Đảng ủy Công an huyện:

Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao huyện xây dựng 221 phóng sự, tin, bài tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông, Nghị định 100/NĐ-CP của Chính phủ, Nghị định 123/NĐ-CP của Chính phủ. Phối hợp với Ban an toàn giao thông huyện, xã treo 255 băng rôn, cờ phướn, phát 28.000 tờ rơi. Phối hợp với 10 trường học tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho 31.200 lượt học sinh, giáo viên. Phối hợp với Công an 8 xã tuyên truyền pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông thông qua 210 buổi họp thôn có 31.500 lượt người tham dự. Thông qua công tác tuần tra kiểm soát giao thông, lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức cho 100% lái xe ô tô tải, ô tô khách viết cam kết nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Đảng ủy các xã:

Chỉ đạo Ủy ban nhân dân, Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể các xã, Bí thư chi bộ các thôn thông qua các buổi sinh hoạt chi bộ lồng ghép nội dung tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

3. Công tác xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải

- Được sự quan tâm của Trung ương, của Tỉnh ủy, UBND tỉnh và các đơn vị hỗ trợ. Đồng thời, lồng ghép nhiều chương trình để thực hiện. Đến nay, huyện Đam

Rông có 77,081km đường huyện, có 66,081km/77,081km đường huyện được nhựa hóa, bê tông hóa đạt 86%; có 109.465km đường xã và đường từ trung tâm xã đến đường huyện được nhựa hóa hoặc bê tông hóa ô tô đi lại thuận tiện quanh năm đạt 100%; có 92,29km đường trục thôn và đường liên thôn ít nhất được cứng hóa đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm đạt 100%; có 161,435km đường ngõ, xóm sạch và không lầy lội vào mùa mưa; có 32,561km đường trục nội đồng đảm bảo vận chuyển hàng hóa thuận tiện quanh năm.

- Đối với 51,3km đường quốc lộ 27 đoạn tuyến chạy qua địa bàn huyện Đam Rông được đầu tư nâng cấp đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của nhân dân trong huyện.

- Hàng năm chỉ đạo Ban An toàn giao thông huyện phối hợp với Công an huyện tổ chức rà soát, khảo sát các bất hợp lý trong tổ chức giao thông để có biện pháp khắc phục kịp thời (*tuyến Quốc lộ 27, ĐT724, ĐH41, ĐH42, đường 135*). Đồng thời, kiến nghị Sở Giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng khắc phục những thiếu sót, bất hợp lý trong tổ chức giao thông, duy tu, sửa chữa, nâng cấp tuyến Quốc lộ 27, mở rộng tuyến đường ĐT724. Ban An toàn giao thông huyện đã tiến hành rà soát, bổ sung, thay thế các loại biển báo hiệu đường bộ phù hợp với quy chuẩn hiện hành nhằm góp phần đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường. Chủ trì phối hợp với Công an huyện, Ban An toàn giao thông các xã tiến hành kiểm tra, rà soát lắp đặt 87 biển báo hiệu, biển hướng dẫn.

4 Công tác quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải

- Về xe ô tô:

+ Kinh doanh vận tải tuyến cố định và hợp đồng: 11 xe, với 250 ghế, giường nằm.

+ Số lượng phương tiện vận tải hành khách bằng xe buýt: 01 tuyến Đà Lạt - Phi Liêng, 12 xe với 348 ghế và 72 chỗ đứng.

+ Vận tải hàng hóa: 52 xe (*182 tấn*).

- Xe mô tô, xe gắn máy:

Tổng số mô tô hiện đang quản lý: 26.660 xe mô tô.

5. Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương về trật tự an toàn giao thông

- Công an huyện đã ban hành các kế hoạch huy động lực lượng các đoàn viên, thanh niên Công an huyện, Công an các xã phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông mở đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo đúng quy định tại Nghị định 27/2010/NĐ-CP và Thông tư số 47/2010/TT -BCA của Bộ Công an. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, xử lý nghiêm các hành vi chớ

hàng quá tải trọng cho phép, vi phạm nồng độ cồn, vi phạm tốc độ, các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông.

- Thông qua công tác tuần tra kiểm soát giao thông, lực lượng CSGT-TT, Công an huyện lập biên bản: 13.617 trường hợp, xử lý: 13.617 trường hợp, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe đối với 447 trường hợp, tạm giữ: 2.748 phương tiện, thu nộp ngân sách Nhà nước tổng số tiền: 8.685.185.000đ (*Tám tỷ sáu trăm tám mươi lăm triệu một trăm tám mươi lăm ngàn đồng*).

6. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm

6.1. Kết quả công tác đấu tranh, phòng chống tội phạm trên đường bộ

Trong thời gian qua, các ngành chức năng đã phát hiện 04 vụ vận chuyển lâm sản trái phép, 01 vụ vận chuyển khoáng sản trái phép, 01 vụ vận chuyển đá thạch anh; 02 vụ khai thác cát trái phép; phối hợp với Đội điều tra bắt giữ 02 đối tượng cướp giật tài sản, phối hợp chốt chặn bắt 01 vụ đối tượng đòi nợ thuê, 01 vụ trộm cắp tài sản; 01 vụ đối tượng sử dụng súng còn tự chế, bắt giữ 01 trường hợp là đối tượng truy tìm của Công an huyện tỉnh Đắk Nông; 01 đối tượng vận chuyển 01 khẩu súng kíp, 67 viên đạn chì, 15 hạt nổ, 100g thuốc súng, 400g bi chì; 02 khẩu súng bắn đạn chì, 370 viên đạn chì, 15 hạt nổ, 100g thuốc súng, 02 lọ đựng thuốc súng, 01 lọ đựng 07 mảnh kíp nổ, 400g bi chì; 01 đuôi súng hơi, 01 đầu nòng giảm thanh súng hơi; 02 cây cần sa.

6.2. Công tác điều tra giải quyết tai nạn giao thông

Thường xuyên quan tâm chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với cảnh sát điều tra tội phạm về trật tự xã hội thực hiện nghiêm túc công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông khi có tai nạn giao thông từ nghiêm trọng trở lên. Đảm bảo xử lý đúng người, đúng tội, không làm oan sai cũng như bỏ lọt tội phạm. Từ ngày 15/9/2012 đến 14/5/2022, trên địa bàn huyện xảy ra 50 vụ tai nạn giao thông, làm 42 người chết, 45 người bị thương, thiệt hại tài sản khoảng 685.000.000đ. Số vụ khởi tố: 15 vụ. Số bị can: 15 bị can; Số vụ xử lý hành chính: 28 vụ.

7. Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý Nhà nước về giao thông vận tải, về trật tự an toàn giao thông, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu khi thi hành công vụ

- Các cấp ủy, tổ chức cơ sở đảng bám sát Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng về công tác chính trị tư tưởng trong tình hình mới; quán triệt và thực hiện nghiêm túc các chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật Nhà nước cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Thực hiện nghiêm túc công tác rà soát, bố trí, sắp xếp đúng tiêu chuẩn, chức danh theo quy định.

- Nâng cao vai trò nêu gương của cấp ủy, lãnh đạo các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể; đảng viên tự giác chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự, an toàn giao

thông, vận động người thân tự giác chấp hành, đấu tranh với các hành vi vi phạm; xử lý nghiêm các trường hợp đảng viên, cán bộ, chiến sỹ vi phạm trật tự, an toàn giao thông, gây tai nạn giao thông.

- Quan tâm đầu tư, nâng cao năng lực, trình độ, trang thiết bị phương tiện, công cụ hỗ trợ, nghiệp vụ và chế độ chính sách đảm bảo cho lực lượng Cảnh sát giao thông trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đồng thời, tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Từ năm 2012 đến nay, đã cử 87 lượt cán bộ, chiến sỹ tham gia lớp tập huấn các Thông tư mới của Bộ Công an.

- Thường xuyên biểu dương cán bộ, đảng viên có thành tích đột xuất cũng như kiểm điểm, phê bình, kỷ luật đối với các trường hợp vi phạm trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

8. Các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông

Thực hiện kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ theo Quyết định 994/QĐ-TTg, ngày 19/6/2014 (*trước đây là Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007*), huyện đã thành lập Tổ công tác liên ngành triển khai thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg. Trên cơ sở kết quả công tác bồi thường, hỗ trợ, cưỡng chế, giải tỏa trên tuyến đã được thực hiện theo Quyết định số 1856/QĐ-TTg, ngày 27/12/2007 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt. Ngoài ra, các cơ quan chuyên môn của huyện phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải tổ chức nhiều đợt khảo sát tuyến Quốc lộ 27 đoạn đi qua địa bàn huyện và đường ĐT722, qua đó kịp thời phát hiện các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán, tập kết hàng hóa; đồng thời, nhắc nhở, ký cam kết đối với các trường hợp trên khắc phục ngay hành vi vi phạm gây mất trật tự an toàn giao thông.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Ưu điểm

Sau 10 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư TW Đảng (khóa XI) và Kế hoạch số 57-KH/TU, ngày 01/11/2012 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về *“Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”*. Dưới sự chỉ đạo sâu sát của Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, sự phối hợp chặt chẽ của các phòng, ban, ngành, đoàn thể của huyện, Đảng ủy, UBND các xã, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thời gian qua đã đạt được những kết quả tích cực: ý thức tự giác chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông có chuyển biến hơn. Không xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, đua xe trái phép, tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng không xảy ra. Hầu hết các cơ quan, tổ chức,

ban, ngành, đoàn thể của huyện, chính quyền các xã đã chú trọng đến công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để từng bước xây dựng “*văn hóa giao thông*” trong cộng đồng. Lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông của toàn huyện đã có sự phối hợp chặt chẽ giữa các cấp, các ngành từ đó góp phần làm cho tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Đam Rông tiếp tục được giữ vững và ổn định.

2. Hạn chế, nguyên nhân:

Bên cạnh những kết quả đã đạt được, vẫn còn một số hạn chế, như:

- Công tác tuyên truyền, giáo dục nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ tới quần chúng nhân dân mặc dù đã được triển khai thường xuyên trên diện rộng nhưng chưa có chiều sâu, chưa có sự phối kết hợp chặt chẽ giữa các cấp, các ngành nên hiệu quả công tác tuyên truyền còn chưa cao.

- Công tác tuần tra xử lý xe quá khổ, quá tải đã được triển khai, thực hiện một cách quyết liệt, tuy nhiên trên một số tuyến đường huyện, đặc biệt trên đường giao thông nông thôn vẫn còn tình trạng ô tô vận chuyển vật liệu, hàng hóa quá tải trọng, không che kín thùng xe làm rơi vãi vật liệu trên đường ảnh hưởng đến an toàn giao thông và môi trường xung quanh.

- Hệ thống biển báo hiệu đường bộ chưa hoàn thiện, thiếu các loại biển cảnh báo nguy hiểm và biển hướng dẫn tại các vị trí khúc cua, giao cắt với đường ngang dân sinh, cổng trường học trên các tuyến đường QL.27 và đường huyện; nhiều biển báo bị mờ, bị nghiêng nhưng chưa được sửa chữa kịp thời. Do đó ảnh hưởng không nhỏ đến công tác bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

- Các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông được phát hiện, xử lý thường xuyên nhưng vẫn tái diễn. Tồn tại các phương tiện giao thông (*xe gắn máy*) không đảm bảo ATKT trong nhân dân (*sử dụng hoạt động sản xuất nông nghiệp - đây là phương tiện chủ yếu trong sản xuất nông nghiệp của bà con, đặc biệt bà con DTTS nên việc xử lý không triệt để được*).

3. Nguyên nhân

- Phương tiện giao thông gia tăng nhanh dẫn đến mật độ giao thông đông đúc, nguồn kinh phí đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông còn thiếu, chưa có chính sách hợp lý để thu hút được nguồn vốn nước ngoài trong xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của một bộ phận người dân tham gia giao thông chưa cao. Một bộ phận người dân còn chưa tự giác chấp hành pháp luật trong tham gia giao thông khi vắng mặt lực lượng đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Công tác phối kết hợp giữa các cơ quan, phòng ban, ngành, đoàn thể có tiến hành nhưng chưa được thường xuyên, liên tục. Công tác khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông mới chỉ tập trung ở bước khảo sát, kiến nghị trong khi đó công tác sửa chữa, khắc phục các “điểm đen”, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông diễn ra chậm.

III. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG THỜI GIAN TỚI

1. Dự báo tình hình trật tự an toàn giao thông và ùn tắc giao thông trên địa bàn trong những năm tới, những thuận lợi, khó khăn, vướng mắc

1.1. Dự báo tình hình trật tự an toàn giao thông trong những năm tới

Trong thời gian tới, tình hình phát triển kinh tế - xã hội và hội nhập quốc tế, hoạt động giao thông vận tải, nhu cầu đi lại của người dân trên địa bàn huyện gia tăng, tăng nhanh; sự phát triển mạnh mẽ phương tiện giao thông, nhất là xe ô tô cá nhân, xe mô tô tiếp tục gây áp lực lớn đối với hạ tầng giao thông, công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

1.2. Thuận lợi

Lãnh đạo các cấp, chính quyền địa phương thường xuyên quan tâm chỉ đạo kịp thời các ban, ngành, đoàn thể tại địa phương tham gia vào nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đặc biệt trong công tác tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn Luật giao thông. Quan tâm đầu tư, nâng cao năng lực, trình độ, trang thiết bị phương tiện, công cụ hỗ trợ, nghiệp vụ và chế độ chính sách đảm bảo cho lực lượng Cảnh sát giao thông trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

1.3 Những khó khăn, vướng mắc

Công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông có lúc, có nơi còn thực hiện chưa quyết liệt, chủ yếu tập trung vào lực lượng cảnh sát điều tra, Công an huyện, Ban an toàn giao thông huyện; chưa phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị tham gia vào công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

2. Phương hướng, nhiệm vụ, giải pháp trong thời gian tới

Để thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư TW Đảng (khóa XI); Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Các cấp ủy tổ chức sơ sở đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội từ huyện đến cơ sở cần tập trung chỉ đạo thực hiện tốt một số công tác trọng tâm sau:

2.1. UBND huyện tập trung chỉ đạo:

- Các cơ quan chức năng, chính quyền các xã nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông, khắc phục những điểm đen về tai nạn giao thông, thực hiện quyết liệt việc lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, giải phóng vỉa hè dành cho người đi bộ, lòng đường dành cho phương tiện tham gia giao thông, xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán, họp chợ.

- Tiếp tục tập trung tuyên truyền các Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong nhân dân. Tập trung tuyên truyền các chuyên đề: đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy; không uống rượu, bia khi điều khiển phương tiện cơ giới; tuân thủ quy định tốc độ khi lái xe, không chở hàng vượt quá trọng tải; thực hiện “*văn hóa giao thông*”. Thường xuyên phản ánh, nêu gương những cá nhân, tổ chức chấp hành tốt. Đồng thời, phê phán những biểu hiện, hành động vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

- Tập trung hướng dẫn và tổ chức triển khai thực hiện các văn bản pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến với từng tổ chức cơ sở đảng và đến được với mọi tầng lớp nhân dân.

- Chỉ đạo Ngành Giáo dục, các trường trên địa bàn huyện nâng cao chất lượng công tác giảng dạy Luật giao thông đường bộ; tăng cường việc quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật giao thông, có hình thức kỷ luật nghiêm đối với học sinh vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông và xây dựng quy chế phối hợp giữa gia đình và nhà trường trong việc quản lý con em trong gia đình không vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

2.2. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội huyện tiếp tục tuyên truyền, vận động, giáo dục cán bộ, hội viên, đoàn viên gương mẫu chấp hành và đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

2.3. Đảng ủy Công an huyện tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông trật tự, lực lượng Công an 8 xã đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, đặc biệt tuyên truyền trong vùng đồng bào dân tộc thiểu số, đồng bào có tôn giáo, nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông đường bộ. Tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông, điều tra giải quyết tai nạn giao thông; tập trung xử lý nghiêm các hành vi có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông như: vi phạm nồng độ cồn, chở quá tải, vi phạm tốc độ; lãnh đạo thực hiện công tác cải cách hành chính trên lĩnh vực quản lý nhà nước về an toàn giao thông theo hướng đơn giản hóa các thủ tục, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác xây dựng lực lượng làm công tác đảm bảo

trật tự an toàn giao thông theo hướng chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại; có hình thức xử lý nghiêm đối với cán bộ, đảng viên, chiến sỹ lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, cảnh sát khác và Công an các xã vi phạm tư cách đạo đức, sách nhiễu, tiêu cực trong khi thi hành nhiệm vụ và vi phạm quy trình công tác.

2.4. Đảng ủy các xã chỉ đạo Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể các xã, chỉ bộ các thôn tiếp tục xây dựng và nhân rộng mô hình “*Tổ tuần tra tự quản về an toàn giao thông*” nhằm huy động quần chúng nhân dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông tại địa bàn cơ sở.

- Đẩy mạnh việc nâng cao năng lực các cơ quan quản lý nhà nước và lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nâng cao ý thức trách nhiệm của người thi hành công vụ. Quy định rõ trách nhiệm cá nhân đối với lãnh đạo, cán bộ, công chức, viên chức và người thi hành công vụ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đồng thời, tăng cường các biện pháp thanh tra, kiểm tra, giám sát và có biện pháp phòng ngừa các sai phạm, tiêu cực đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

Trên đây là báo cáo tổng kết 10 năm triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư TW Đảng (khóa XI) về “*Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*”.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy,
- Đảng ủy Công an tỉnh,
- Sở Nội vụ,
- TTHU, HĐND, UBND huyện,
- Các phòng, ban, ngành, MTTQ và các đoàn thể chính trị - xã hội huyện,
- Các TCCSĐ trực thuộc Huyện ủy,
- Các đ/c UV BTV Huyện ủy,
- Lưu Văn phòng Huyện ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**



Đa Cất K'Hương



ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

DANH SÁCH XỬ LÝ KỶ LUẬT CÁN BỘ, CÔNG CHỨC, VIÊN CHỨC CÓ HÀNH VI VI PHẠM PHÁP LUẬT VỀ TTATGT
(Kèm theo Báo cáo số 45-HU/BC ngày 15 tháng 7 năm 2022 của Huyện Ủy Đam Rông)

STT	Họ và tên	Ngày tháng năm sinh		Chức vụ, công việc đang làm	Hình thức bị kỷ luật	Số Quyết định, ngày tháng năm ban hành quyết định
		Nam	Nữ			
I. Cán bộ, công chức cấp huyện trở lên (Không có)						
II. Viên chức (Không có)						
III. Cán bộ, công chức cấp xã (Không có)						