

## **BÁO CÁO**

**Kết quả việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng “Về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”**

-----

Thực hiện Kế hoạch số 03-KH/TU, ngày 16/11/2020 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tự kiểm tra việc triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) “*về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*”. Ban Thường vụ Huyện ủy Đam Rông báo cáo việc triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng cụ thể như sau:

**I. Việc phổ biến, quán triệt, triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, Kế hoạch số 85-KH/TU, Kế hoạch số 90-KH/HU và Kế hoạch số 138-KH/ĐUCA, ngày 18/6/2019 của Đảng ủy Công an Trung ương về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW**

### **1. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện**

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) “*về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*”; Kế hoạch số 85-KH/TU, ngày 22/5/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Ban Thường vụ Huyện ủy đã ban hành Kế hoạch số 90-KH/HU, ngày 13/6/2019 “*về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI)*”. Đồng thời, Ban Thường vụ Huyện ủy đã chỉ đạo Đảng ủy Công an huyện phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể tổ chức triển khai tuyên truyền đến cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn huyện. Các cấp ủy đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội từ huyện đến cơ sở đã xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện Kế hoạch số 90-KH/HU, ngày 13/6/2019 của Ban Thường vụ Huyện ủy.

## **2. Sự vào cuộc của các cấp, các ngành và hệ thống chính trị tham gia thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

### ***2.1. Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng trong việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng***

Các cấp ủy đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội từ huyện đến cơ sở tiếp tục thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp đã được nêu trong Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI; Kế hoạch số 57-KH/TU, ngày 01/11/2012, Chỉ thị số 31-CT/TU, ngày 22/4/2015; Nghị quyết số 06-NQ/TU, ngày 11/11/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Kế hoạch số 39-KH/HU, ngày 29/11/2012 của Thường vụ Huyện ủy về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI trên địa bàn huyện đảm bảo quyết liệt, đồng bộ đạt mục tiêu, yêu cầu giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông.

### ***2.2. Đổi mới công tác tuyên truyền, giáo dục, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, văn hóa giao thông đến từng cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và người dân sinh sống, làm việc trên địa bàn huyện theo hướng gắn với từng đối tượng cụ thể***

Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông được xác định là công tác thường xuyên và lâu dài. Huyện ủy, Ban Thường vụ Huyện ủy đã lãnh đạo, chỉ đạo các cấp ủy Đảng, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể từ huyện đến cơ sở thường xuyên đổi mới nội dung và hình thức tuyên truyền, kết hợp tuyên truyền thường xuyên với tuyên truyền theo chiến dịch, nâng cao hiệu quả công tác phối kết hợp giữa các phòng, ban, ngành, đoàn thể của huyện và chính quyền các xã trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông, kết quả thực hiện như sau:

#### ***2.2.1. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam huyện***

Hướng dẫn Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam các xã tổ chức tuyên truyền, vận động nhân dân xây dựng 04 mô hình khu dân cư kiểu mẫu; 21 mô hình khu dân cư tiêu biểu. Trong đó, chú trọng vận động Nhân dân thực hiện có hiệu quả các tiêu chí về “Đoàn kết xây dựng cơ sở hạ tầng đồng bộ, sử dụng hiệu quả, với các tiêu chuẩn như: có mô hình tự quản ở mỗi trục đường chính; mỗi đoạn đường qua nhà dân các hộ giữ gìn, bảo đảm sạch đẹp; 100% hộ dân không lấn chiếm lòng lề đường; 100% hộ dân chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông”. Hướng dẫn Mặt trận Tổ quốc các xã phối hợp tổ chức 85 buổi tuyên truyền, phổ biến pháp luật, có 7.650 lượt người tham gia; trong đó, tập trung tuyên truyền vận động Nhân dân tham gia bảo đảm an ninh trật tự, an toàn giao thông tại địa bàn dân cư.

### 2.2.2. Huyện đoàn Đam Rông

Tổ chức 05 đợt tuyên truyền, với 1.300 lượt đoàn viên, thanh niên tham gia. Phối hợp với chi đoàn các trường học duy trì 27 công trường an toàn giao thông; 16 đội hình xung kích bảo đảm an ninh trật tự; 04 câu lạc bộ tuổi trẻ phòng chống tội phạm; 52 buổi lồng ghép tuyên truyền; tổ chức và tham gia 07 hội thi, hội diễn liên quan đến an toàn giao thông.

### 2.2.3. Hội Nông dân huyện

Tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ, Chỉ thị số 18-CT/TW, Kết luận số 45-KL/TW thông qua 15 buổi họp thôn, có 1.098 lượt người tham gia.

### 2.2.4. Hội Liên hiệp Phụ nữ huyện

Tổ chức tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các buổi sinh hoạt hội, trong các dịp Quốc tế Phụ nữ 8/3, ngày Phụ nữ Việt Nam 20/10, thu hút được 4.500 lượt người tham gia. Trong đó, có 2.100 chị em phụ nữ đồng bào các dân tộc thiểu số.

### 2.2.5. Hội Cựu chiến binh huyện

Tổ chức đăng ký thi đua cho 8/8 xã về hoạt động của Hội. Trong đó, có nội dung thi đua “*Hội viên và con em hội viên chấp hành tốt Luật An toàn giao thông*”; tổ chức cho 100% hội viên của Hội ký cam kết không vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

### 2.2.6. Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao huyện

Thực hiện được 48 chuyên mục An toàn giao thông (48 chuyên mục phát thanh); 39 phóng sự (27 phóng sự phát thanh, 12 phóng sự truyền hình); 19 lượt phỏng vấn phát thanh; 108 tin (76 tin phát thanh, 32 tin truyền hình). Tổng thời lượng tuyên truyền phóng sự phát thanh 157 phút; phóng sự truyền hình 76 phút; tin phát thanh 81 phút; tin truyền hình 36 phút; chuyên mục 480 phút; phỏng vấn phát thanh 72 phút.

### 2.2.7. Phòng Tư pháp huyện

Tiến hành quán triệt và phổ biến 12 buổi tuyên truyền cho khoảng 568 lượt tuyên truyền viên, trưởng các thôn, cán bộ, công chức của các xã trên địa bàn huyện về Luật Giao thông đường bộ, Bộ Luật hình sự và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, ngày 30/12/2019 của Chính phủ; cấp phát được 1.200 cuốn Đề cương tuyên truyền pháp luật giao thông đường bộ và cấp phát 3.000 tờ rơi tìm hiểu Nghị định số 100/2019/NĐ-CP, ngày 30/12/2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Tổ chức 07 hội nghị tuyên truyền, thu hút 1000 lượt người tham gia.

### 2.2.8. Phòng Giáo dục và Đào tạo và các trường học

Chỉ đạo các trường học chú trọng triển khai thực hiện các chương trình giáo dục an toàn giao thông chính khóa cho học sinh theo yêu cầu và lộ trình tại Nghị quyết số 12/NQ-CP, ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2020; Tuyên truyền cho học sinh nắm vững các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, nội dung trọng tâm là: Ý thức tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông, các hành vi ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông; các quy định về tín hiệu giao thông đường bộ, biển báo giao thông đường bộ (*biển báo cấm, biển báo nguy hiểm, biển hiệu lệnh, biển chỉ dẫn*) về màu sắc, hình dạng ....

### 2.2.9. Đảng ủy Công an huyện

Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông phối hợp với Trung tâm Văn hóa, Thông tin và Thể thao huyện xây dựng 48 phóng sự tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông, Nghị định 100/NĐ-CP của Chính phủ. Phối hợp với Ban An toàn giao thông các xã treo 21 băng rôn, cờ phướn, phát 3.000 tờ rơi. Phối hợp với 10 trường học tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho 7.300 học sinh, phát 7.300 tờ rơi. Phối hợp với Công an 8 xã tuyên truyền pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông, thông qua 21 buổi họp thôn, tổ dân phố có 5.800 lượt người tham dự. Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát giao thông, lực lượng cảnh sát giao thông tổ chức cho 100% lái xe ô tô tải, ô tô khách viết cam kết nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

### 2.2.10. Đảng ủy các xã

Chỉ đạo Ủy ban nhân dân, Mặt trận Tổ quốc, đoàn thể các xã, Bí thư chi bộ các thôn thông qua 425 buổi sinh hoạt chi bộ lồng ghép nội dung tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

## 2.3. Công tác xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải

- Được sự quan tâm của Trung ương, của Ủy ban nhân dân tỉnh và của các đơn vị hỗ trợ. Đồng thời, lồng ghép nhiều chương trình để thực hiện. Đến nay, huyện Đam Rông có 77,081km đường huyện, có 66,081km/77,081km đường huyện được nhựa hóa, bê tông hóa đạt 86%; có 109.465km đường xã và đường từ trung tâm xã đến đường huyện được nhựa hóa hoặc bê tông hóa ô tô đi lại thuận tiện quanh năm đạt 100%; có 92,29km đường trục thôn và đường liên thôn ít nhất được cứng hóa đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện quanh năm đạt 100%; có 161,435km đường ngõ, xóm sạch và không lầy lội vào mùa mưa; có 32,561km đường trục nội đồng đảm bảo vận chuyển hàng hóa thuận tiện quanh năm.

- Đối với 51,3km đường Quốc lộ 27 đoạn tuyến chạy qua địa bàn huyện Đam Rông được đầu tư nâng cấp đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của nhân dân trong huyện.

- Ban an toàn giao thông huyện đã tiến hành rà soát bổ sung thay thế các loại biển báo hiệu đường bộ phù hợp với quy chuẩn hiện hành nhằm góp phần đảm bảo an toàn giao thông trên các tuyến đường. Chủ trì phối hợp với Công an huyện, Ban An toàn giao thông các xã tiến hành kiểm tra, rà soát lắp đặt 77 biển báo hiệu, biển hướng dẫn.

#### **2.4 Công tác quản lý phương tiện, người điều khiển phương tiện và hoạt động vận tải**

##### **2.4.1. Về xe ô tô**

+ Kinh doanh vận tải tuyến cố định và hợp đồng: 11 xe, với 250 ghế, giường nằm.

+ Số lượng phương tiện vận tải hành khách bằng xe buýt: 01 tuyến Đà Lạt – Phi Liên, 12 xe với 348 ghế và 72 chỗ đứng.

+ Vận tải hàng hóa: 52 xe (182 tấn).

##### **2.4.2. Xe mô tô, xe gắn máy**

+ Tổng số phương tiện đăng ký mới: 792, chuyển đi: 14; chuyển đến: 11; đổi biển: 52; sang tên: 43

+ Tổng số mô tô hiện đang quản lý: 21.100 xe mô tô.

#### **2.5. Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương về trật tự an toàn giao thông**

- Công an huyện đã ban hành các kế hoạch huy động lực lượng các đoàn viên, thanh niên Công an huyện, Công an các xã phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông mở đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo đúng quy định tại Nghị định 27/2010/NĐ-CP của Chính phủ và Thông tư số 47/2010/TT-BCA của Bộ Công an.

- Thông qua công tác tuần tra kiểm soát giao thông, lực lượng cảnh sát giao thông lập biên bản: 1.869 trường hợp, xử lý: 1.360 trường hợp, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe đối với 81 trường hợp, tạm giữ: 374 phương tiện, thu nộp ngân sách Nhà nước tổng số tiền: 1.421.320.000đ (Một tỷ bốn trăm hai mươi một triệu ba trăm hai mươi ngàn đồng).

#### **2.6. Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm**

##### **2.6.1. Kết quả công tác đấu tranh, phòng chống tội phạm trên đường bộ**

Phối hợp tuần tra kiểm soát đảm bảo trật tự an toàn xã hội đã lập 398 biên bản; tạm giữ: 58 xe mô tô. Tuần tra phát hiện, bắt giữ 01 trường hợp là đối tượng truy tìm

của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cư Jut, tỉnh Đắk Nông; 01 đối tượng vận chuyển 01 khẩu súng kíp, 67 viên đạn chì, 15 hạt nổ, 100g thuốc súng, 400g bi chì; 01 vụ đối tượng trộm cắp tài sản.

### **2.6.2. Công tác điều tra giải quyết tai nạn giao thông**

Từ ngày 01/6/2019 đến ngày 31/12/2020, trên địa bàn huyện Đam Rông xảy ra 10 vụ tai nạn giao thông, làm chết 06 người, bị thương 09 người. Thiệt hại về tài sản khoảng 62 triệu đồng. Số vụ khởi tố: 5 vụ. Số bị can: 5 bị can; Số vụ xử lý hành chính: 05 vụ.

### **2.7. Nâng cao năng lực của đội ngũ cán bộ làm công tác quản lý Nhà nước về giao thông vận tải, về trật tự an toàn giao thông, nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu khi thi hành công vụ**

- Các cấp ủy Đảng bám sát Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng về công tác chính trị tư tưởng trong tình hình mới; quán triệt và thực hiện nghiêm túc các chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật Nhà nước cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn xã hội. Thực hiện nghiêm túc công tác rà soát, bố trí, sắp xếp đúng tiêu chuẩn, chức danh theo quy định.

- Nâng cao vai trò nêu gương của cấp ủy, lãnh đạo các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể; đảng viên tự giác chấp hành nghiêm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, vận động người thân tự giác chấp hành, đấu tranh với các hành vi vi phạm; xử lý nghiêm các trường hợp đảng viên, cán bộ, chiến sĩ vi phạm trật tự, an toàn giao thông, gây tai nạn giao thông.

- Quan tâm đầu tư, nâng cao năng lực, trình độ, trang thiết bị phương tiện, công cụ hỗ trợ, nghiệp vụ và chế độ chính sách đảm bảo cho lực lượng Cảnh sát giao thông trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đồng thời tăng cường kiểm tra, giám sát, phòng ngừa sai phạm và xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Trong năm 2020 đã cử 11 lượt cán bộ, chiến sĩ tham gia lớp tập huấn 09 Thông tư mới của Bộ Công an.

## **II. Nhận xét đánh giá**

### **1. Ưu điểm**

Sau hơn 01 năm triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) “về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” bên cạnh những điều kiện thuận lợi, song cũng có không ít khó khăn. Nhưng với sự quan tâm, chỉ đạo sâu sát của Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Ban An toàn giao thông tỉnh, sự phối hợp chặt chẽ của

các phòng, ban, ngành, đoàn thể từ huyện đến cơ sở, công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong thời gian qua đã đạt được những kết quả tích cực, như: Ý thức tự giác chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông của người tham gia giao thông có chuyển biến hơn. Không xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài, đua xe trái phép, tai nạn giao thông gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng không xảy ra. Hầu hết các cơ quan, tổ chức, ban, ngành, đoàn thể của huyện, chính quyền các xã đã chú trọng đến công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông để từng bước xây dựng “văn hóa giao thông” trong cộng đồng. Lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông của toàn huyện đã có sự phối hợp chặt chẽ giữa các cấp, các ngành từ đó góp phần làm cho tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện Đam Rông tiếp tục được giữ vững và ổn định.

## **2. Hạn chế, nguyên nhân**

### **2.1. Hạn chế**

Bên cạnh những kết quả đã đạt được, vẫn còn một số hạn chế đó là: Công tác tuyên truyền, giáo dục nâng cao ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ tới quần chúng nhân dân mặc dù đã được triển khai thường xuyên trên diện rộng nhưng chưa có tính chiều sâu, chưa có sự phối kết hợp chặt chẽ giữa các cấp, các ngành nên hiệu quả công tác tuyên truyền còn chưa cao.

- Công tác tuần tra xử lý xe quá khổ, quá tải đã được triển khai, thực hiện một cách quyết liệt. Tuy nhiên, trên một số tuyến đường huyện, đặc biệt trên đường giao thông nông thôn vẫn còn tình trạng ô tô vận chuyển vật liệu, hàng hóa quá tải trọng, không che kín thùng xe làm rơi vãi vật liệu trên đường ảnh hưởng đến an toàn giao thông và môi trường xung quanh.

- Hệ thống biển báo hiệu đường bộ chưa hoàn thiện, thiếu các loại biển cảnh báo nguy hiểm và biển hướng dẫn tại các vị trí khúc cua, giao cắt với đường ngang dân sinh, công trường học trên các tuyến đường Quốc lộ 27 và đường huyện; nhiều biển báo bị mờ, bị nghiêng nhưng chưa được sửa chữa kịp thời. Do đó ảnh hưởng không nhỏ đến công tác bảo đảm an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

### **2.2. Nguyên nhân**

- *Nguyên nhân khách quan:* Phương tiện giao thông gia tăng nhanh dẫn đến mật độ giao thông đông đúc, nguồn kinh phí đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông còn thiếu, chưa có chính sách hợp lý để thu hút được nguồn vốn nước ngoài trong xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Trình độ hiểu biết và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của một bộ phận người dân còn hạn chế.



- *Nguyên nhân chủ quan*: Công tác phối kết hợp giữa các cơ quan, phòng ban, ngành, đoàn thể có tiến hành nhưng chưa được thường xuyên, liên tục. Công tác khảo sát, kiến nghị các bất hợp lý trong tổ chức giao thông mới chỉ tập trung ở bước khảo sát, kiến nghị trong khi đó công tác sửa chữa, khắc phục các “điểm đen”, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông diễn ra chậm.

### **III. Phương hướng, nhiệm vụ và giải pháp cụ thể tổ chức thực hiện trong thời gian tới:**

Để thực hiện có hiệu quả Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Các cấp uỷ đảng, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam, các tổ chức đoàn thể chính trị - xã hội từ huyện đến cơ sở cần trung chỉ đạo thực hiện tốt một số công tác trọng tâm sau:

1. UBND huyện tập trung chỉ đạo các cơ quan chức năng, chính quyền các xã nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông, khắc phục những điểm đen về tai nạn giao thông, thực hiện quyết liệt việc lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, giải phóng vỉa hè dành cho người đi bộ, lòng đường dành cho phương tiện tham gia giao thông, xử lý nghiêm các trường hợp lấn chiếm lòng, lề đường làm nơi buôn bán, họp chợ.

- Phòng Tư pháp huyện: Tập trung hướng dẫn và tổ chức triển khai thực hiện các văn bản pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến với từng TCCS đảng và đến được với mọi tầng lớp nhân dân.

- Phòng Giáo dục - Đào tạo huyện: Chỉ đạo hiệu trưởng các trường trên địa bàn huyện nâng cao chất lượng công tác giảng dạy Luật Giao thông đường bộ; tăng cường việc quản lý, giáo dục học sinh chấp hành pháp luật giao thông, có hình thức kỷ luật nghiêm đối với học sinh vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông và xây dựng quy chế phối hợp giữa gia đình và nhà trường trong việc quản lý con em trong gia đình không vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

2. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội huyện tiếp tục vận động, giáo dục cán bộ, hội viên, đoàn viên gương mẫu chấp hành và đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

3. Ngành Văn hóa, thông tin: Tiếp tục tập trung tuyên truyền các Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông nhằm nâng cao nhận thức và ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong Nhân dân. Tập trung tuyên truyền các chuyên đề: đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy; không uống rượu, bia khi điều khiển phương



tiện cơ giới; tuân thủ quy định tốc độ khi lái xe, không chở hàng vượt quá trọng tải; thực hiện “*văn hóa giao thông*”. Thường xuyên phản ánh, nêu gương những cá nhân, tổ chức chấp hành tốt. Đồng thời, phê phán những biểu hiện, hành động vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

4. Đảng ủy Công an huyện: Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông trật tự, lực lượng công an 8 xã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm hành chính, điều tra giải quyết tai nạn giao thông; lãnh đạo thực hiện công tác cải cách hành chính trên lĩnh vực quản lý nhà nước về an toàn giao thông theo hướng đơn giản hóa các thủ tục, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác xây dựng lực lượng làm công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo hướng chính quy, tinh nhuệ và từng bước hiện đại; có hình thức xử lý nghiêm đối với cán bộ, đảng viên, chiến sĩ lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự, cảnh sát khác và công an các xã, thị trấn vi phạm tư cách đạo đức, sách nhiễu, tiêu cực trong khi thi hành nhiệm vụ và vi phạm quy trình công tác.

5. Đảng ủy các xã chỉ đạo Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức đoàn thể xã, chi bộ các thôn tiếp tục xây dựng và nhân rộng mô hình “*Tổ tuần tra tự quản về an toàn giao thông*” nhằm huy động quần chúng nhân dân tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông tại địa bàn cơ sở.

Trên đây là báo cáo việc triển khai thực hiện Kết luận số 45-KL/TW, ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư (khóa XI) “*về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông*”.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy,
- Đảng ủy Công an tỉnh,
- Đ/c Nguyễn Bình Sơn - UVBTVTU,  
Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh,
- TTHU, HĐND, UBND huyện,
- Các phòng, ban, ngành, MTTQ và  
các đoàn thể huyện,
- Các TCCSĐ trực thuộc;
- Các đ/c UV BTV Huyện ủy,
- Lưu: VPHU

**T/M BAN THƯỜNG VỤ  
PHÓ BÍ THƯ**



**Đa Cát K' Hương**